



# COMUNE DI FOZA

PROVINCIA DI VICENZA

VERBALE DI DELIBERAZIONE DELLA

## GIUNTA COMUNALE

L' anno **duemilaventicinque** il giorno **ventinove** del mese di **marzo** alle ore **11:30** nella residenza comunale in videoconferenza.

Convocata dal Sindaco, si è riunita la Giunta Comunale con l'intervento dei Signori:

		Presente/Assente
<b>Oro Bruno</b>	<b>Sindaco</b>	<b>P</b>
<b>OMIZZOLO IGOR</b>	<b>Assessore</b>	<b>P</b>
<b>GRIGIANTE ILARIA</b>	<b>Assessore esterno</b>	<b>P</b>

con l'assistenza del SEGRETARIO COMUNALE, **Forte Barbara**;

Il Sindaco, riconosciuta legale l'adunanza in conformità alle norme attualmente in vigore, invita i membri della Giunta a prendere in esame il seguente

### OGGETTO:

**INTERVENTI A FAVORE DELLA MESSA IN SICUREZZA DELLA VIABILITA' PROVINCIALE - ANNO 2025.**

**PREMESSO** che l'Amministrazione Provinciale di Vicenza ha valutato di confermare anche per il corrente esercizio 2025 lo stanziamento fondi a favore dei Comuni che intendono realizzare interventi finalizzati alla messa in sicurezza della Viabilità Provinciale così come stabilito nella Delibera n. 2 del 13/01/2025 all'interno del proprio territorio censuario amministrativo;

**PRESO ATTO** che la stessa Provincia di Vicenza con proprio Decreto del Presidente n. 32 del 13.02.2025, Area Tecnica Servizio Controlli e Sicurezza – Gestione Tecnica Investimenti, ha approvato il bando ed i criteri per l'assegnazione di contributi ai Comuni per le opere di messa in sicurezza della Viabilità Provinciale e per un tetto massimo di contribuzione complessivamente pari ad € 450.000,00;

**ACCERTATO** che il bando di cui sopra prevede, tra i vari, i seguenti requisiti di ammissibilità:

*ART. 2 – Criteri di accettazione*

*a) Esistenza di almeno un progetto di fattibilità tecnico-economica approvato;*  
*b) Attestazione del RUP in relazione alla propria competenza e sotto la propria responsabilità che l'opera è libera da vincoli relativi a sottoservizi o altri elementi che ne rendano incerto il cronoprogramma della realizzazione;*

*c) Cofinanziamento del Comune*

*ART. 3 - Tipologia di intervento per cui è possibile richiedere un contributo*

*a) Interventi a favore della sicurezza stradale tesi alla soluzione di situazioni di riconosciuta criticità in corrispondenza ad intersezioni a raso;*

*b) Interventi finalizzati alla sicurezza stradale da attuarsi con l'adozione di tecniche di moderazione del traffico;*

*c) realizzazione di opere lineari (piste ciclabili, marciapiedi, passaggi pedonali ecc...) che interessano esclusivamente strade provinciali tesi a mettere in sicurezza l'utenza fragile;*

**RITENUTO** pertanto prioritario oltre che strettamente necessario dover disporre di un progetto a livello di “Studio di Fattibilità Tecnico Economica” così come disciplinato dall'art. 41 c. 6 e allegato I.7, sez. II e art.6 del D.lgs. n. 36/2023 e del D.lgs. n. 209/2024 ss.mm.ii, finalizzato ad individuare una serie di micro interventi puntuali localizzati in alcune località del Comune di Foza, comunque ubicati lungo le due principali arterie viarie, ovvero la S.P. n. 76 della “Valgadana” e la S.P. n. 73 della “Valvecchia”;

**ACCERTATO** che come previsto dal medesimo bando di gara, l'opera proposta sarà prevista nei propri documenti di programmazione dell' Ente;

**VISTO** il Progetto “Studio di Fattibilità Tecnico Economica” redatto ai sensi dell'art. 41 e art. 22 allegato I.7 del D. Lgs 36/23 e ss.mm.ii. (nuovo codice dei Contratti Pubblici) relativo all'intervento denominato “**INTERVENTI A FAVORE DELLA MESSA IN SICUREZZA DELLA VIABILITA' PROVINCIALE - ANNO 2025**” - così come prodotto in data 28/03/2025 dal Progettista Arch. Luciano Cunico dell'Ufficio Lavori Pubblici del Comune di Foza, nell'importo complessivo di € **140.000,00** di cui € **117.956,74** quali lavori a base d'appalto (comprensivi sia degli oneri per la sicurezza pari ad € 4.500,00) ed € **22.043,26** quali somme a disposizione dell'Amm.ne, così come a seguito evidenziato:

#### **A – SOMME IN APPALTO.**

##### **Importo dei lavori a base di appalto:**

- Piattaforme sopraelevate (voci 10-11-12)	€ 59.600,28
- Attraversamenti pedonali con segnaletica su pali a sbraccio (voce 14)	€ 53.856,46
Totale	<u>€ 113.456,74</u>

<b>Oneri per l'attuazione dei piani di sicurezza</b>	<b>€ 4.500,00</b>
<b>Totale somme in appalto</b>	<b>€ 117.956,74</b>

**SOMME A DISPOSIZIONE DELLA STAZIONE APPALTANTE.**

a) spese per allacciamenti a pubblici servizi	€ 1.000,00	
b) spese per imprevisti	€ 1.853,46	
c) spese tecniche per coordinatore per la sicurezza in fase di progettazione e in fase di esecuzione,	€ 3.940,73	
d) C.N.P.A.I.A. 4% sulle spese tecniche	€ 157,63	
	€ 4.098,36	
e) I.V.A.: 10% sui lavori	€ 11.795,67	
22% su spese tecniche	€ 901,64	
Totale I.V.A.	€ 12.697,31	
f) incentivo personale interno, progettista, DL e RUP 2%	€ 2.359,13	
g) spese Anac	€ 35,00	
<b>Totale somme a disposizione Amm.ne</b>	<b>€ 22.043,26</b>	<b>€ 22.043,26</b>
<b>IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA</b>		<b>€ 140.000,00</b>

**VISTO** l'elenco allegati facenti parte integrante e sostanziale del Progetto "Studio di Fattibilità Tecnico Economica":

- Relazione generale.
- Computo metrico estimativo dell'opera.
- Quadro economico di progetto.
- Piano di sicurezza e di coordinamento.
- Elaborati grafici con individuazione delle aree di intervento
- Documentazione fotografica

**PRECISATO** che per quanto concerne i vari sedimi d'intervento risultano di proprietà pubblica, pertanto ai fini dell'esecuzione degli interventi ivi previsti, non necessita alcuna preventiva acquisizione di area privata al patrimonio pubblico comunale;

**PRESO ATTO** che al finanziamento del suddetto intervento complessivamente pari ad € **140.000,00** si provvederà attraverso il Contributo della Provincia di Vicenza (qual'ora ritenuta ammissibile l'istanza formulata) denominato "INTERVENTI A FAVORE DELLA MESSA IN SICUREZZA DELLA VIABILITA' PROVINCIALE - ANNO 2025 - per la quota pari € **126.000,00** (90% dell'importo totale qual'ora ammessi a finanziamento) e per la rimanente quota di € **14.000,00** (10% dell'importo totale) con fondi propri del Comune di Foza;

**PRESO ATTO** che l'intervento in generale risulta compatibile con l'attuale strumento urbanistico vigente P.A.T. e P.I. con relative varianti, poiché trattasi di intervento di riqualificazione urbana oltre che di messa in sicurezza di infrastrutture viarie preesistenti e/o superfici adiacenti di diretta pertinenza, interessanti alcune località del Comune di Foza, comunque ubicati lungo le due principali arterie viarie, ovvero la S.P. n. 76 della "Valgadana" e la

S.P. n. 73 della “Valvecchia”;

**RITENUTO** che il suddetto Progetto a livello di “*Studio di Fattibilità tecnica ed Economica*” così come proposto a seguito dell’istruttoria dell’U.T.C, sia meritevole di approvazione in quanto rispetta il disposto di cui all’art. 41 c. 6 e allegato I.7, sez. II e art.6 del Dlgs. 36/2023 e ss.mm.ii, in particolare per quanto concerne il livello di definizione e contenuti, le caratteristiche qualitative e funzionali dei lavori, il quadro delle esigenze da soddisfare, la soluzione progettuale adottata in riferimento al profilo storico, culturale, ambientale, oltre alla fattibilità tecnica ed amministrativa;

**RILEVATO** che il progetto di cui sopra conformemente a quanto disciplinato dal combinato disposto dall’art. 41 c. 6 e allegato I.7, sez. II e art.6 del Dlgs. 36/2023 e ss.mm.ii, comprende tutte le indagini e gli studi necessari per l’individuazione della soluzione comportante il miglior rapporto tra costi e benefici, nonché lo stesso risulta adeguatamente corredato da schemi grafici per l’individuazione delle caratteristiche dimensionali, volumetriche, tipologiche, funzionali e tecnologiche dei lavori da realizzare e dalle relative stime economiche;

**PRECISATO** altresì che la “*Verifica Preventiva*” ai fini della validazione, verrà redatta ai sensi dell’art. 42 comma 1, del D.Lgs. 36/2023 e ss.mm.ii, in fase di approfondimento del livello superiore, ovvero sul progetto posto a base di gara “*Progetto Esecutivo*” prima dell’inizio della procedura di affidamento dei lavori;

**RITENUTO** pertanto di poter approvare il suddetto progetto Studio di “*Fattibilità Tecnica ed Economica*” in particolare sotto l’aspetto tecnico amministrativo, edilizio urbanistico, ambientale paesaggistico in quanto il medesimo risulta coerente con le disposizioni normative vigenti oltre alle indicazioni e alla volontà espressa dall’Amministrazione Comunale, rinviando la “*cantierabilità*” dell’opera a seguito dell’approvazione del livello di approfondimento tecnico superiore, ovvero il “*Progetto Esecutivo*” prescritto dalla normativa vigente;

**VISTO** l’art. 41 c. 6 e allegato i.7, sez. ii, art.6 del D.Lgs. 36/2023 e ss.mm.ii

**VISTE** le Leggi 17/08/1942, n. 1150, 06/08/1967, n. 765, 05/08/1978, n. 457, nonché la Legge Regionale 27/06/1985, n. 61 e loro successive modifiche ed integrazioni;

**VISTA** la L.R. 23/04/2004, n. 11: “*Norme per il Governo del Territorio*”;

**VISTA** la 2° Variante al 2° Piano degli Interventi (P.I.) approvata con deliberazione del Consiglio Comunale n. 50 del 26/11/2019;

**VISTO** il D.Lgs. n. 267/2000;

**ACQUISITO** preventivamente il parere favorevole di regolarità tecnica, ai sensi dell’art. 49, comma 1°, del D.Lgs. 18/08/2000, n. 267, da parte del Responsabile del Settore - “*Lavori Pubblici ed Ambiente*”;

**VISTO** il parere favorevole in ordine alla regolarità tecnica, espresso dal Responsabile del Servizio Tecnico, ai sensi dell’art. 49, comma 1, del D.Lgs. 18/08/2000, n. 267;

**ACCERTATA** la competenza della Giunta Comunale in ordine all’adozione del presente provvedimento, ai sensi dell’art. 48 del D.lgs. 267/2000;

## LA GIUNTA COMUNALE

Sentita la suesposta proposta di deliberazione e preso atto delle motivazioni in essa espresse;  
Visto il parere favorevole di regolarità tecnica;

Visto il parere favorevole di regolarità contabile;

Visto il D.lgs. 18.08.2000, n. 267;

Visto lo Statuto Comunale;

Con voti unanimi favorevoli espressi in forma palese per alzata di mano;

### **DELIBERA**

**Di stabilire** che le premesse fanno parte integrante e sostanziale del presente dispositivo;

**Di approvare** per le motivazioni espresse in premessa, il progetto a livello di “*Studio di Fattibilità tecnica ed Economica*” circa il progetto denominato “**INTERVENTI A FAVORE DELLA MESSA IN SICUREZZA DELLA VIABILITA’ PROVINCIALE - ANNO 2025** - così come prodotto dall’Arch. Luciano Cunico dell’Ufficio Lavori Pubblici del Comune di Foza ai sensi dell’art. 41 c. 6 e allegato I.7, sez. II e art.6 del Dlgs. 36/2023 e ss.mm.ii, dell’importo complessivo € **140.000,00** di cui € **117.956,74** quali lavori a base d’appalto (comprensivi sia degli oneri per la sicurezza pari ad € 4.500,00) ed € **22.043,26** quali somme a disposizione dell’Amm.ne;

**Di approvare** altresì i seguenti allegati facenti parte integrante e sostanziale del progetto “*Studio di Fattibilità tecnica ed Economica*”, ovvero:

- Relazione generale.
- Computo metrico estimativo dell’opera.
- Quadro economico di progetto.
- Piano di sicurezza e di coordinamento.
- Elaborati grafici con individuazione delle aree di intervento
- Documentazione fotografica

**Di approvare** il quadro economico di progetto, così determinato:

#### **A – SOMME IN APPALTO.**

##### **Importo dei lavori a base di appalto:**

- Piattaforme sopraelevate (voci 10-11-12)	€ 59.600,28
- Attraversamenti pedonali con segnaletica su pali a sbraccio (voce 14)	€ 53.856,46
Totale	<u>€ 113.456,74</u>
<b>Oneri per l’attuazione dei piani di sicurezza</b>	<u>€ 4.500,00</u>
<b>Totale somme in appalto</b>	<b>€ 117.956,74</b>

#### **SOMME A DISPOSIZIONE DELLA STAZIONE APPALTANTE.**

a) spese per allacciamenti a pubblici servizi	€ 1.000,00
b) spese per imprevisti	€ 1.853,46
c) spese tecniche per coordinatore per la sicurezza	

in fase di progettazione e in fase di esecuzione,	€ 3.940,73	
d) C.N.P.A.I.A. 4% sulle spese tecniche	€ 157,63	
	€ 4.098,36	
e) I.V.A.: 10% sui lavori	€ 11.795,67	
22% su spese tecniche	€ 901,64	
Totale I.V.A.	€ 12.697,31	
f) incentivo personale interno, progettista, DL e RUP 2%	€ 2.359,13	
g) spese Anac	€ 35,00	
<b>Totale somme a disposizione Amm.ne</b>	<b>€ 22.043,26</b>	<b>€ 22.043,26</b>
<b>IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA</b>		<b>€ 140.000,00</b>

**Di dare atto** che l'opera in argomento denominata "INTERVENTI A FAVORE DELLA MESSA IN SICUREZZA DELLA VIABILITA' PROVINCIALE - ANNO 2025 - dell'importo complessivo pari ad € 140.000,00 verrà finanziata, (qual'ora ritenuta ammissibile l'istanza formulata) per la quota pari ad € 126.000,00 (90% dell'importo totale qual'ora ammessi a finanziamento) e per la rimanente quota di € 14.000,00 (10% dell'importo totale) con fondi propri del Comune di Foza;

**Di dare atto** che tali elaborati sono tutti quelli previsti dalla normativa vigente, in relazione alla tipologia dei lavori e in base al livello progettuale, redatti in conformità ad essa;

**Di dare atto** che l'intervento in argomento risulta compatibile con l'attuale strumento urbanistico vigente P.A.T. e P.I. con relative varianti, poiché trattasi di intervento di riqualificazione urbana oltre che di messa in sicurezza di infrastrutture preesistenti e/o superfici adiacenti di diretta pertinenza, interessanti alcune località del Comune di Foza, comunque ubicati lungo le due principali arterie viarie, ovvero la S.P. n. 76 della "Valgadana" e la S.P. n. 73 della "Valvecchia";

**Di dare atto** che la "Verifica Preventiva" ai fini della validazione, verrà espletata ai sensi dell'art. 42 comma 1, del D.Lgs. 36/2023 e ss.mm.ii, in fase di approfondimento del livello superiore, ovvero sul progetto posto a base di gara, "Progetto Esecutivo" prima dell'inizio della procedura di affidamento dei lavori;

**Di rinviare** conseguentemente la "cantierabilità" dell'intervento a seguito dell'approvazione del "Progetto Esecutivo" ovvero del livello superiore prescritto dalla normativa vigente;

**Di nominare** Responsabile Unico del Procedimento dell'opera di che trattasi il Responsabile dell'Area Tecnica, che provvederà alla redazione di tutti gli atti inerenti e conseguenti nel rispetto della normativa vigente;

**Di dare atto** che la presente deliberazione deve essere contestualmente pubblicata all'Albo Pretorio Comunale e comunicata ai Capigruppo consiliari ai sensi dell'art. 125, comma 1, del Decreto Legislativo n. 267/2000;

**Di dare atto** che è stato acquisito il parere di cui all'art. 49, comma 1, del D.Lgs. 18/08/2000, n. 267, come riportato in premessa;

Inoltre, a motivo dell'urgenza di provvedere,

### **DELIBERA**

di dichiarare, a seguito di separata votazione unanime favorevole, la presente deliberazione immediatamente eseguibile, ai sensi dell'art. 134, comma 4, del D.lgs. 267/2000.

Letto, approvato e sottoscritto.



**IL SEGRETARIO COMUNALE**  
f.to Forte Barbara

**IL SINDACO**  
f.to Oro Bruno

---

### **ATTESTATO DI PUBBLICAZIONE**

Della sujestesa deliberazione viene iniziata oggi la pubblicazione all'Albo Pretorio per 15 giorni consecutivi ai sensi dell'art.124, comma 1 della Legge n.267/00 e contemporaneamente comunicata ai capigruppo consiliari ai sensi dell'art.125, comma 1 della Legge n.267/00.

Il Messo Comunale  
f.to Segafredo Sandro

---

### **CERTIFICATO DI ESECUTIVITA'**

Si certifica che la sujestesa deliberazione, non soggetta al controllo preventivo di legittimità, è stata pubblicata nelle forme di legge all'Albo Pretorio informatico del Comune di Foza e la stessa è divenuta esecutiva ai sensi dell'art. 134 D.Lgs. 18 agosto 2000 n.267 e dell'art. 32 della Legge 18 giugno 2009, n. 69.

Il Segretario Comunale  
f.to Forte Barbara